

Stettiner Zeitung.

Voraussetzung für diese Zustimmung sei einmal der Ausbau der Wasserstraßen in der Oder auf Staatskosten und ferner, daß Maßnahmen in das Gesetz aufgenommen würden, die der Wettbewerb Schleiens aufrecht erhielten. Schleiens sei auf den Wlasy nach Berlin und dem Ostseegebiet anzuweisen. Redner geht dann auf die Regulierung der Oder im Einzelnen ein. Er hält aber außerdem auch tarifartige Maßregeln für nötig, die auch in einem Antrage vorgeschlagen seien.

Minister v. Thielens begründet den Großschiffahrtsweg mit dem Bau des Kaiser Wilhelm- und des Elbe-Trade-Kanals. Stettin habe es schon lange schmerzlich empfunden, daß ihm leistungsfähige und billige Verbindung mit Berlin fehle. Durch die neue Wassertrasse werde der Weg von 194 auf 107 Kilometer verringert und die Tragfähigkeit von 170 auf 600 Tonnen vergrößert. Stettin habe durch Ausbauen seines Hafens große Opfer gebracht. Aber das helfe bloß dem Seeverkehr. Wenn Binnenlande wie Stettin nur durch den schon lange nicht mehr genügenden Havel-Kanal verbunden. Eine Trennung des Kanals und der Meliorationen, wie der Referent wolle, sei wohl möglich, aber dazu seien erst wieder neue Vorarbeiten nötig. Die Vorlage sei geeignet, den größten preußischen Hafen zu unterstützen. Aber auch ganz Pomern habe ein Interesse daran. Das Aufblühen Stettins sei wichtig auch für die Provinz und weit über deren Grenzen hinaus. Die Verhältnisse lägen günstig, die Wasser-Verhältnisse seien gut, die Einnahmen der Eisenbahnen erlitten keinen Abbruch. Auch in die Landeskulturinteressen greife der Kanal nicht ein. Als Einkassator für Getreide sei Stettin nicht ausschlaggebend. Es handle sich bei Getreide sowohl wie bei Kohlen nur um eine Verschiebung der Einfuhr, die sonst über Hamburg ging. Der Minister spricht die bestimmte Hoffnung aus, daß die Kommission der Vorlage zustimmen werde.

Inbetracht dessen, daß die weitere Verabreichung des
 Urbergesetzes den § 19 dahin aus, daß die
 Aufnahme von Geschieden u. i. w. in eine
 Sammlung auch zulässig sein soll, wenn die
 letztere einem „eigenthümlichen literarischen
 Zweck“ dient, die doch bei Lebzeiten des Autors
 nur mit dessen Zustimmung. Vor dem von
 der Schutzfrist handelnden § 33 wurde auf
 Antrag des Abg. Richter die Verabreichung ab-
 gebrochen, weil über jenen Paragraphen na-
 menliche Abstimmung beantragt ist, die fest-
 steht, daß zur Feststellung der Reichsunfähigkeit
 des Kaufes geführt haben würde. Der Gegen-
 stand befindet sich nun für heute nochmals
 auf der Tagesordnung. Das Gesetz über das
 Verlagsrecht wurde en bloc in dritter Lesung
 angenommen. Hiernach erledigte das Haus
 die noch ausstehenden Abstimmungen über die
 Resolutionen zum Etat. Abgelehnt wurde
 u. A. die Forderung einer Tarifserhöhung
 auf den Reichseisenbahnen. Schließlich folgte
 die zweite Verabreichung des Beamten-Fürsorge-
 gesetzes. Die Sozialdemokraten beantragten
 die Ausdehnung des Gesetzes auf Staats- und
 Kommunalbeamte, wogegen vom Bundesrats-
 klasse aus geltend gemacht wurde, daß das je-
 ner Natur nach lediglich für Reichsbeamte be-
 stimmte Gesetz in die Verhältnisse der ein-
 zeltstaatlichen und der kommunalen nicht ein-
 greifen könne. Der Staatssekretär Graf von
 Posadowsky führte aus, daß das Ziel am
 zweckmäßigsten durch die einzeltstaatliche Ge-
 setzgebung erreicht werden würde. Er werde sich
 in nicht ferner Zeit mit den Bundesregierun-
 gen hierüber in Verbindung setzen und eben-
 teillich, falls möglich, eine Verständigung über
 ein reichsgesetzliches Vorgehen herbeizuführen
 suchen. Für den Antrag stimmten nur die
 Sozialdemokraten. Auch im Uebrigen wurde
 das Gesetz unter Verwerfung sozialdemo-
 kratischer Anträge ohne wesentliche Änderungen
 angenommen.

kan geftern * in der Kanal-Kommission zur ersten Berathung; für denselben sind in der Vorlage 41 500 000 Mark angelegt. Das Referat erstattet Abg. Dr. v. Lustig (konf.). Er führt aus, daß Stettin durch die Konfurrenz von Hamburg und Lübeck beschwert würde. Der Kaiser-Wilhelm-Kanal, sowie der Oder-Spre-kanal und der Elbe-Trave-kanal haben Stettin benachtheiligt und ihm den Verkehr entzogen. Stettin hofft, daß der in Aussicht genommene Großschiffahrtsweg den größeren Schiffen die Möglichkeit gewähren würde, von Berlin nach Stettin zu fahren, während diese jetzt nach Hamburg gehen. Er glaube aber nicht, daß diese Erwartung sich erfüllen werde, da die Kanalgebühren in Stettin erheblich größer seien. Auch sei er der Ansicht, daß schon jetzt in Stettin Schiffsangebot genügend vorhanden sei, daß es aber an Handel fehle. Er könne daher aus wirtschaftlichen Gründen für diesen Kanal nicht eintreten. Die Hebung der Einfuhr in Stettin rühre von der Industrie in Stettin selbst her. Der neue Kanal könne nur dazu dienen, den Gerodeimport zu heben, und dem könne er nicht zukommen. Der im Entwurf vorgesehene Vorfluther gehöre aber zur Oder-regulierung und nicht hierher.

Abg. Petzold (Str.) verhält sich nicht ganz abnehmend. Es handle sich um die Befreierung einer schon jetzt bestehenden Wasserstraße. Von Hohensaaßen nach Berlin können nur Schiffe von 210 Tonnen fahren. Die Klagen Sieltings über den Mißgange des Handels hält er für berechtigt. Er könne daher der Vorlage zustimmen, wenn die Schägigungen, die die oberbayerische Montanindustrie durch den Großschiffahrtsweg zu erwarten habe, besätigt würden. Nebner weist darauf hin, daß schon jetzt die Einfuhr englischer Kohle in Berlin zunehme. Es sei zu fürchten, daß diese gefährliche Konkurrenz der schlesischen Kohle sich noch verschärfen werde. In Schläien habe man insofern die Opposition gegen den Großschiffahrtsweg aufgegeben und sich Mühsal auf dessen große allgemeine Bedeutung, aber die

Ein Regierungskommissar ergänzt die Angaben der Vorlage in Bezug auf den Rückgang des Verkehrs in Stettin durch weiteres Zahlenmaterial. Er weist auch noch besonders darauf hin, daß Stettin die Garantie übernommen hätte, die nicht nur für den Großschiffahrtsweg gelte, sondern auch für den Oderbruchvorfluth, dessen Kosten auf 2¼ Millionen angegeben seien.

Abg. Gothein (freis. Bg.) bestritt, daß die Vorlage und befreit die Behauptung, daß Stettin auf Kosten von Danzig und Königsberg gewonnen sei. Uebrigens könne er erklären, daß auch die Abgeordneten von Danzig und Königsberg für die Vorlage eintreten. Preußen habe allen Grund, seinen größten Hafen zu stärken, um so mehr als Lübeck und Hamburg durch preussische Mittel einen Zuwachs bekommen hätten. Eine Stärkung Stettins komme aber auch dem ganzen Hinterlande zu Gute; auch Schlesien habe davon Vortheil. Die Angabe des Ministers von Thielen, daß die Einfuhr englischer Kohle zurückgegangen sei, bestritte er, die Einfuhr sei gestiegen trotz einer starken Vermehrung der Produktion im Inlande. Dem Vorschlage Retzschs, Maßnahmen zu treffen, um die Wettbewerbsfähigkeit der schlesischen Kohle in Berlin zu sichern, stimme er bei. Er halte es für richtig, gleichzeitig die Oder nicht bloß bis Fürstenberg, sondern bis zur Mündung der Warthe zu reguliren. Sodann führt der Redner aus, daß auch industrielle Interessen durch die neue Wasserstraße gefördert würden. Er macht auch darauf aufmerksam, daß die Einfuhr, z. B. von schwedischen Erzen, dem Elbeweg über Lübeck gehen würden, wenn wir nicht dafür sorgten, daß Stettin diese Frachten erhalten blieben. Er sagt sich dahin auf, daß der Ausbau des Großschiffahrtsweges im Interesse des gesamten Ostens von Bedeutung sei. Finanzminister v. Miquel erinnert daran, daß man es schon beim Bau des Elbe-Travekanals für nothwendig erklärt habe, für Stettin etwas zu thun, um es wettbewerbsfähig zu erhalten. Er sei überzeugt, daß viele Abgeordnete nur in dieser Voraussetzung für den Elbe-Travekanal gestimmt hätten. Auch die großen Ausgaben, die Stettin für seinen Hafen gemacht hätte, ließen sich nur rechtfertigen.

gen durch die Aussicht auf die neue Wasserstraße. Eine Minderung der Einnahmen für die Eisenbahnen sei nicht zu befürchten. Auch für die ganze Provinz Pommern sei die Vorlage von Bedeutung. Bis dahin seien Stettin und die Provinz immer Hand in Hand gegangen; es würde ein Miß zwischen beiden entstehen, wenn der Kanal abgelehnt würde. Man habe in Preußen so viel für Hamburg auszugeben, daß es sich nicht rechtfertigen liege, wenn man diese Aufgabe für die preussische Stadt ablehnen würde. Auch er ist der Meinung, daß die Einfuhr von Getreide über Stettin nur Hamburg fortgenommen würde. Eine Vermehrung der Gefahr des ausländischen Getreide Wettbewerbs sei nicht zu befürchten. Er halte eine größere Entfaltung der Industrie an der Ostküste für wahrscheinlich, dafür wäre der Ausbau des Kanals günstig. Also sei in nationalem Interesse die Annahme der Vorlage zu empfehlen, um so mehr, als Noththeile davon nicht zu erwarten seien. Sehr konservativ und agrarisch gesinnte Männer aus Pommern seien für den Kanal. Abg. Gamp (freil.) hofft, daß der Staat ebenfalls offene Hand haben werde für die Interessen des Ostens, wie er sie vielfach gezeigt habe für österreichische Häfen. Er ist der Ansicht, daß man vielleicht den Elbe-Trabe Kanal nicht bewilligt hätte, wenn man gewußt hätte, daß sich solche Konsequenzen daran knüpfen würden. Er erkennt aber an, man müsse Stettin gegenüber die Noththeile, die aus dem Wettbewerb der anderen Städte entstünden, zu vermindern bestrebt sein. Er fragt jedoch, ob dies das einzige Mittel sei. Vielleicht ließe sich Stettin sicherer fördern, wenn man die Stadt von den Abgaben im Verkehr der unteren Oder befreite. Außerdem empfehle er die Ermäßigung der Eisenbahntarife. Solche Mittel seien in ihrer Wirkung sicherer, während die vorgeschlagene Wasserstraße doch immer im Erfolge unsicher sei. Sodann bringt er die Wünsche der kleinen Schiffer vor

die eine Schädigung ihres Gewerbes durch die großen Schiffe fürchteten. Endlich fragt er, was unter den öffentlichen Verbänden zu verstehen sei, welche die Verbindlichkeiten tragen. Er erwähnt, daß die Stadt Stettin oder die Provinz an ihre Stelle trete; die Inkorporation der Kaufleute biete, als dem Wechsel unterworfen, nicht die genügende Sicherheit. Minister v. Miquel widerlegt die Befürchtung, daß der Kleinbetrieb benachteiligt würde. Das treffe hier nicht zu, da der Zinsofstand betroffen bliebe. Auch auf dem Rhein sehe man neben den großen Schiffen auch kleinere Fahrzeuge. Frage man in Stettin, ob man den Regal der Abgaben oder den Kanalvorschieß, so würde sich die Kaufmannschaft ohne Zweifel für den letzteren erklären. Aber wenn dies auch nicht der Fall sei, so sei es doch ein sehr bedeutender Präjudenzfall, wenn man in einem Hafen die Abgaben ganz fallen ließe. Das würde das ganze System der Abgaben durchbrechen. Uebrigens habe in Stettin die Stadt die Garantie übernommen. Minister v. Thielen sucht die Befürchtungen, als ob das Kleinverwerbe der Schiffe durch die größeren Schiffe Schaden leiden würde, durch die amtliche Statistik zu widerlegen. Die Zahl der Schiffe von 100 bis 200 Tonnen habe sich in den Jahren von 3000 auf 6300 vermehrt. Der kleine Schifferstand habe sich nach dem Ausbau der Wasserstraßen vermehrt. Abg. Serold (Zentr.) streift dieser Vorlage ebenso gegenüber wie den Mittellandkanal. Würde die Vipe-linie, sowie die Messiorationen im Osten bewilligt, so hätte man für lange Zeit zu thun, und man könne dann weiter sehen. Es sei besser schrittweise vorzugehen, als eine so große Vorlage auf 15 Jahre hinaus auf einmal zu bewilligen. Dies gelte auch bei den Eisenbahnen. Minister v. Thielen kann diese Logik nicht als richtig anerkennen; daß man die Vipe-linie, die von der Regierung nicht für notwendig gehalten wird, bewillige, während man den Großschiffahrtsweg, den alle für notwendig halten, antithetisch wolle. Im Lande werde man ein solches Verhalten nicht verstehen. Abg. v. Neumann-Hansberg (L.) tritt mit einem Theile seiner Freunde für die Vorlage ein. Einmal im Interesse der alten Handelsstadt Stettin, jedoch eher auch in

Interesse der Oderregulirung, weil er den Vortheil für außerordentlich wichtig hält. Eine Schädigung des Kleinverwerbes befürchte auch er nicht. Abg. Schmieding (natl.) erklärt namens seiner Freunde, daß sie vorbehaltlich der Gestaltung der Gesamtvorlage, für den Großschiffahrtsweg stimmen werden, weil sie eine Förderung Stettins für nothwendig halten. Die Vorlage Camps bekämpft er, die Bedenten, die der Verichterstatler geäußert theilt er nicht. Es sei richtig, der Oder das zurückzugeben, was ihr gebühre. Auf eine Verschiebung der Angelegenheit auf sechs bis sieben Jahre könnten sie sich angeichts der Dringlichkeit der Angelegenheit für Stettin nicht einlassen. Abg. Dr. Kemoldt (freik.) theilt ebenfalls nicht die Bedenten des Referenten. Stettin habe eine Schädigung erfahren, es sei ein *nobile officium*, diesen Schaden zu ändern. Einen anderen Weg als die Vorlage angehe, halte er nach dem Sprichwort von dem Sperling und der Taube nicht für zweckmäßig. Stettin selbst glaube auch Vortheile von dem Kanal zu haben. Finanzielle Bedenten lägen nicht vor. Wirtschaftliche Verschiebungen kämen nur insofern in Betracht, als man das, was Hamburg bisher zum Vortheil gereicht habe, an Stettin zurückgebe. Das treffe auch für russisches Getreide zu. Dazu komme, daß es sich hier nur darum handle, eine vorhandene Wasserstraße leistungsfähig zu machen. Ebenso wie Emden müsse man auch Stettin zu Süßse kommen, indem man die Häfen mit den Industriezentren in Verbindung bringe. Gegenüber dem Abg. Gerold macht er darauf aufmerksam, daß hier die Sache ganz anders liege wie beim Mittel- und Landkanal. Beide könnten nicht zusammen-

gepumpt werden. Stettin könne nicht so lange warten. Man müsse sich darauf hinarbeiten, daß Stettin sein Bestehen erhalten bleibe. Das Gegenstück der Lippe seien nicht die Flutregulierungen, sondern der Kanal Berlin-Stettin. Er bittet daher das Zentrum, dieses möge seinerseits für letzteren stimmen wie er und seine Freunde für ersteren. Abg. Gotheim befreit ebenfalls, daß die kleinen Schiffer durch die Vorlage geschädigt würden. Ein Entwurf, in dem dieser Kanal Berlin-Stettin fehle, sei für ihn und seine Freunde unannehmbar. Abg. v. Arnim (Konf.) hebt hervor, daß er und seine Freunde seiner Zeit gegen den Elbe-Trabe-Kanal gestimmt hätten. Sie hätten sich also an dem gegen Stettin begangenen Unrecht nicht beteiligst, brauchten es also auch nicht gut zu machen. Der neue Kanal werde allerdings ein Einfallsthor für Getreide bilden und den Preis in Berlin drücken, der von der größten Bedeutung sei. Er ist für Ablehnung, beantragt aber alsdann „für den Ausbau des Vorflusses von Hohensaaten bis Schwab auf Großschiffahrtsweg in Verbindung mit der Regulierung der unteren Oder“ 5 445 000 Mark zu bewilligen. Abg. Gerold (Zentr.) hält an seinem Standpunkt fest und weist darauf hin, daß der Kanal Berlin-Stettin in der Vorlage vor zwei Jahren gefehlt habe. Minister v. Tzielen erklärt dies damit, daß der Großschiffahrtsweg Berlin-Stettin mit den Flutregulierungen in nothwendigem Zusammenhange stehe, für die vor zwei Jahren die Vorbereitungen noch nicht beendet gewesen seien. Abg. Dr. Hauptmann (Zentr.) hält den Kanal, da er die Einfuhr ausländischen Getreides erleichtere, für sehr bedenklich. Die weitere Erörterung wird auf Freitag Vormittag vertagt.

hat der Kaiser befohlen, ihm eingehend Bericht über die Ursachen und die gegebenenfalls zu fassenden Entscholiegungen wegen Verhütung künftiger Unglücksfälle dieser Art zu erstatten. Nachdem der Minister des Innern Freiherr von Rheinbaben alsbald in Begleitung des vortragenden Rathes von Maubach an Ort und Stelle die Unglücksstätte besichtigt und genauere Ermittlungen über die Ursachen des befallenswerthen Ereignisses festgestellt hat, dürfte dieser Bericht in den nächsten Tagen Seiner Majestät dem Kaiser bereits vorgelegt werden. Was die Ergründung der Ursachen

durch die amtklichen Organe anlangt, so ist festgestellt, daß die Explosionen in den Räumen, wo die Bismutsäure sich befand, stattgefunden haben. Nur dem glücklichen Umstande, daß der Wind nach dem Wain zu stand, ist es zu danken, daß nicht auch die übrigen Räume in der Fabrik ein Raub der Flammen geworden sind und nicht auch die großen Vorräthe von Benzin und anderen Stoffen ähnlichen Art zur Explosion gelangten. Die Zahl der Opfer ist glücklicherweise weit geringer als ursprünglich angenommen war, auch steht die Heilung einer großen Anzahl von Verletzten in verhältnismäßig kurzer Zeit zu erwarten. Katastrophe ist das Unglück und der durch die Katastrophe entstandene Schaden ein ganz ungewöhnlich großer, selbst jenseits des Rheins haben die Driftschiffen schwere Beschädigungen an Gebäuden, Kirchen u. s. w. erlitten. Der Minister des Innern hat sofort 10 000 Mark zur Vinderung der ersten Noth zur Verfügung gestellt und auch seitens der Fabrikorgane ist viel geschehen, um der Noth zu steuern. Nichtsdestoweniger bleibt auch hier der Privatwohlthätigkeit noch ein weites Feld, wo sie sich, wie in so vielen Fällen, segensreich betheiligen kann. Es hat sich auch bereits ein Hilfskomitee gebildet, welches freiwillige Gaben entgegennimmt, und der Landrath des Kreises Höchst v. Aidenbach hat sich zur Entgegennahme solcher freiwilliger Gaben bereit erklärt. Auch in diesem Falle gilt das alte Wort „bis dat qui cito dat“; möge darum jeder ein Scherflein beitragen, um die Noth, die hereingebrochen ist, mildern zu helfen.

Vord stittener telegraphirt aus Pretoria vom 1. Mai: General Grenfell griff die Buren bei Derpalsitz nahe bei Nabelsburg an, wo der letzte lange Tom in Stellung gebracht wurde und auf eine Entfernung von 10 000 Yards das Feuer eröffnete. Nachdem die stittener Schützen auf 3000 Yards herangekommen waren, wurde das Geschütz in die Luft gesprengt und die Buren zogen sich zurück. Es wurden zehn Gefangene gemacht. Von den anderen Abtheilungen wird gemeldet, es seien in verschiedenen Zusammenstößen zehn Buren gefallen, sechs seien verwundet und zehn gefangen genommen worden, sechzig Buren hätten sich ergeben und 400 000 Patronen (Gewehrmunition) seien erbeutet worden. Der Verlust der Engländer beträgt 4 Tote, 7 Verwundete.

In London weigerte sich in der gestrigen Sitzung der Prüfungskommission für die Entschädigungsansprüche der aus Südafrika ausgewiesenen Personen der Zeuge de Haas, gewisse Fragen des Generals Ardagh, des Vertreters des Kriegsamts, zu beantworten. Der Letztere erklärte, da nur fünf Zeugen von 1100 Beteiligte[n] geladen seien, so müsse von diesen fünf Alles, was irgend möglich sei, erhärtet werden. Der holländische Bevollmächtigte Bischoff legte Verwahrung ein gegen Fragen allgemeinen Charakters. Der Präsident entschied, der Gerichtshof müsse in Bezug auf seine persönliche Kenntniß der Zeugen genau erforschen und müsse sich darüber vergewissern, ob derselbe sich am Kriege theilhaftig habe.

Im Allgemeinen lauten die in London eintreffenden Kriegsberichte aus Südafrika keineswegs günstig. Die Buren zerstörten in den letzten Tagen die Bahn zwischen Pretoria und Pietersburg.

Der Brüsseler „Petit bleu“ erzählt, daß die Burenabtheilung unter Krümbiger im Oranjestaat 600 englische Mann gefangen nahm, ihnen die Waffen nebst Munition, die Uniformen und Pferde abnahm und sie sodann wieder in Freiheit setzte.

In allen Städten des Reiches ist die gestrige Maifeier der Sozialdemokraten ziemlich ruhig und harmlos verlaufen, ohne zu Störungen Veranlassung zu geben. Namentlich umfangreich gestaltete sich dieselbe in Hamburg, wo am Festzug nach dem Mühlenkamp zwölftausend Personen, darunter Frauen und

Original-Roman von John-Arnstadt.
[18] Nachdruck verboten.

Herr Waldo war keines Wortes mächtig; regungslos sah er zu, wie wir den milden Körper leicht und sorgsam hinüberhoben auf das Lager, nach dem sie sich gesehnt; er schien nicht fassen zu können, daß ich junges Ding plötzlich angreifen und befehlen konnte angeht dieser Abschiedsstunde. Ach, ich allein verstand die Sprache ihrer rastlos suchenden Blicke, der erstarrten auf- und abwinkenden Hände, denn die Liebe ist wie Pfingstgeist; sie predigt und hört in allen Zungen; auch, in dem Unlaut des Todes.

„Melanie, kennst Du mich?“ fragte ich so deutlich und doch innig, als ich es im Stande war, und mühte mich, ihr Haupt in meinen Arm zu heften. Es war unmöglich. Aber ich blickte mich verständnißvoll an und zog an einem schwarzen Schnürchen, welches von ihrem Hals herhieniederhing. Ich begriff sie sofort, winkte der „Schwester“ und den Trägern, hinauszuweichen, und durchschnitt den Gummiband; zwei Schlüssel, der zu ihrem Schreibstisch und ein kleinerer lagen in meiner Hand. Ich kniete nieder und aufschloß den war das Werk einer Stunde; doch, was wollte sie? Ein Testament? Einen Brief? — Ja zeigte ihr Alles und jenes: sie winkte ab, immer ängstlicher. Vergebens durchspähte ich Fächer und Kästen. Herr Baldet trat zu mir. „Reisen Sie doch!“ sagte er fast unwillig, sie hat so viel gelitten seit gestern und alles geordnet; noch diese Dinge!“ Aber ich beietete fort: „Gott, guter Gott, laß mich finden, was sie meint!“ ich dachte es mir so schwer, noch etwas sagen zu wollen und doch sterben zu

müssen mit dem einen unverständenen Wort!
 So fiel mein Blick auf ein kleines, rothes Buch,
 und augenblicklich hatte ich den Moment
 meiner Seele, in dem ich sie überascht hatte
 mein Schreien und — Weinen. „Mein Tage-
 buch“ so stand in goldfadengesticktem Bogen
 auf dem Sammeteinband. Mit bebenden
 Fingern drehte ich jenen kleinen Schlüssel
 in das Schloß, das ihr Geheimniß verwahrte,
 und legte das Büchelchen aufgeschlagen vor sie
 hin, Blatt um Blatt wendend, bis ihre Rechte
 erst und schwer auf eine eng beschriebene Seite
 ank. Wie ein Leuchten ging es über ihre
 Büge; sie winkte Fern Walded heran, ganz
 nahe; dann ergriff sie seine und meine Hand
 und fügte sie in einander; wir wagten Beide
 nicht zu widerstreben; nun lockerte und löste
 sie den Trauring von ihrem Finger und mühte
 sich, ihn mir — mir auszustreuen. Mir fehl-
 ten die Zähne aufeinander, wie im Frost be-
 zogen meine Glieder, und auch Herr Walded
 starrte bestig; aber er sprach: „Adele, sie hört
 es noch; sagen Sie ja! Seien Sie barm-
 herzig! Mein Wort hat Sie schon “

„Gib!“ Wren's Wort hat sie schon —“
 „I hätte ich sterben können statt ihrer! Aber ich lebte, mußte leben und — reden; sie hat angestrichelt gelpostet in mein Gesicht, und auf der Treppe erlöste der Schritt der Schwester, die Grebenden trug. Ich drückte die todskale Hand unter der meinen, so fest es möglich war, und beugte mich über ihre bedrenden Augen. Schläfe ruhig, Melanie! Ich bleibe bei Grebenden und bei — Deinem — Heimir! —“
 „Aus tiefstem Herzen kam es mir wie ein Beheb; aber ich wankte vor Schwindel und mußte mich kaum aufrecht zu erhalten; wie über rothe Nebel sah ich die Schwester mit Grebenden eintreten; das Kind umfaßte einen Strauß loser Blumen und legte sie still auf nhere Hände, dann sah und hörte ich nichts mehr. Als ich wieder zu mir kam, fand ich mich im Lehnstuhl meines Zimmers und die Schwester um mich geschüttelt. Schließen Sie

meine Dame; Sie sind sehr erschöpft," sagte sie freundlich zu mir und machte Aufsat, mich auszufleiden und zu Bett zu bringen. „Dort ist alles vorüber; Frau Waldeck ist tot.“
Wahr! Ich denn geträumt? Nein, alles, alles wahr! Die Linde draußen wehte es mir zu, es klopfte an meiner Schläfe und trieb mich den Angstdiweß auf die Stirn: Sie war dahingegangen und hatte ihn an mich gekettet, ihn, der doch kein anderes Bild neben dem ihren dulden konnte! Ich wußte am besten, wie sehr er sie geliebt hatte. An mich dachte ich gar nicht; nur wie ich ihm die Freiheit geben konnte, ohne mein Wort zu brechen, das Wüßthum und fragte durch den Schwall meiner Gedanken. Ich bat die Schwester, Gertruden zu mir zu bringen, und riegelte doch die Zimmerthür hinter ihr ab; ich wünschte Herrn Waldeck herbei mit jeder Faser meines Herzens und schauerte doch vor Entsetzen bei der Vorstellung, ihm in das Gesicht blicken zu müssen; trotz der Eide draußen froh ich so sehr, daß ich meinen blaumollenen Morgenrock überwarf. Vergeblich mühte ich mich, klar zu denken. Zuerst wollte ich schreiben; was denn? — Vielesicht und ich bei ihr, an dem Tüppchen, ein wenig Frieden; die schmale Tapezierthür war fest verschlossen, zum ersten Male seit meinem Hiersein.

Trostlos legte ich die brennende, häm-
mernde Stirn an die Scheiben und blickte
hin aus in den Hof: es war alles wie plötzlich
verzaubert, still und menschenleer, die Majestät
des Friedensfürsten triefte ihre Schatten
weit umher. Da hörte ich Schritte; große milde
und kleine hastige: noch einen sterbenden Ge-
danken sandte ich gen Himmel, dann ging ich,
die Thür zu öffnen — ihm und dem Kinde.
Nur ruhig sinnender Ernst lag auf seiner Stirn
und eine Frage war in seinen Augen zu lesen.
Bereits hat er ihr vermeintes Gesichtchen zu-
nickt auf und schluchzte: „Lante Hele, Du
sitzt sehr mein heißes Gesicht aus der Ferne an.“

Mutter ist nun wirklich in den Himmel gegangen. Kommt sie wieder?"

"Du wirst sie wiedersehen, Grethchen," sagte ich, froh, mein erglühtes Gesicht vor ihm verbergen zu können, indem ich mich zu der Kleinen hinabbeugte. "Geht es Ihnen wieder gut?" Er fragte es weich, doch offenbar verheimlichend, meinen Namen auszusprechen; ich nickte nur zu ihm auf. "Darf ich Ihnen das Glück und die leidigen Außerlichkeiten der Trauer — Sie wissen, was ich meine — überlassen? Ich habe selbst so viel zu ordnen und zu schreiben . . . und was sonst noch zu besprechen ist, — nach dem Begräbnißtage, nicht wahr? — Wir werden viele Gäste haben; wollen Sie es übernehmen, den Hause — noch einmal — voraufzuheben?"

„Gedachtesgerichtet stand ich vor ihm: „Ich kenne meine Pflicht, Herr Doktor.“ Kein Wort der Theilnahme kam über meine Lippen neben dieser kalten Brüste, während mein Herz mich in frampfendem Weh zusammenzog und mich trieb, seine Hand zu erfassen und ihm zu sagen: „Ich weiß, was Du leidest, und ich leide mit Dir und will für Dich sterben,“ wandte ich mich ab; selbst Grethchen blickte mich verworren an unter Thränen. Er görgerte noch einen Moment und ging leusend hinaus, auf der Schwelle sich noch einmal wendend: „Ich wünsche ungestört auf meinem Zimmer zu bleiben.“

Nun, ich störte ihn nicht. Ich hatte genug zu thun mit Oresthen und den vielen, vielen Anforderungen, die von allen Seiten an mich gestellt wurden und denen meine schwachen Kräfte und Erfahrungen kaum gewachsen waren. Die Schwester war abgereist, mein Ritterschen wollte ich nicht zum Kommen veranlassen, und Herr von Dornbach, welcher mir jetzt der willkommenste Rathgeber gewesen wäre, weilte in der Residenz; man hat mir gesagt, er wolle seine Besigung verpackten.

Lehrersfrau aus B., welche jeden Abend herüber kam, mir zu rathen und zu helfen; mit ihrem Beistand löste ich die Pflegethätigkeit, ein Haus würdig zu betreiben. Morgen nun sollte Melanie in B. beigelegt werden. Herrn Waldeck hatte ich nicht wiedergegesehen, wohl gingen seine Verwandten und Bekannten bei ihm aus und ein; aber nach mir hatte er nicht gefragt, wie hätte ich ihn belästigen mögen! Er rümmt nichts, 'Fraulein,' sagte die Köchin edesmal, wenn ich ihm ein Loletzt mit Erfrischungen hinaufgeschickt hatte, man brachte die Speisen unberührt wieder; nur Wein mit Wasser trank er in großen Quantitäten. Ob er wohl noch einmal bei Melanie gebetet hatte? Die Verklärte stand im Pavillon aufgebahrt unter einer Fülle von Blumen, Palmenzweigen und Kränzen. Am Nachmittag war Grethchen mit ihren trostlosen Großeltern und mir drüben gewesen. Abschied zu nehmen für immer; wer den Schmerz malen könnte, den rechten, tiefen! Griffel und Worte zeichnen ihn nicht.

Jetzt schlug es Mitternacht; über Gaus und
 bog lag tiefe Stille, nur in Herrn Walde's
 Zimmer schimmerte Licht. Ich sah ihn rastlos
 auf- und niedergehen. Vor mir lagen die
 Briefe meiner Eltern, darin sie mich beschwo-
 ren, meine Stelle in Walde'sruh sofort auf-
 zugeben und nach Gaus zu kommen. „Ich
 komme selbst zur Beerdigung,“ schrieb mein
 Vater. Nun, da brauchte ich ja mein armes,
 vernünftiges Sinn nicht weiter zu quälen.
 Vielleicht sie doch einen Weg finden, die beiden
 Männer, aus diesem Labirinth! Ich konnte
 nur einen und — den durfte ich nicht sehen.

(Fortsetzung folgt.)

Ant	—	Samon, Math. Br.	127.75
Ant	—	Hiberna Bergw. & Co.	118.25
Ant	139.75	Fischberger Leder	142.25
Ant	76.00	— Maschinen	86.00
Ant	100.00	Schäfer Farbwere	337.00
Ant	117.80	Scherbichte conv. neu	103.50
Ant	163.25	Schmann Stärke	171.00
Ant	83.00	Schmann Wagn	235.00
Ant	145.00	Sie Bergbau	155.75
Ant	115.25	Sie Bergwerke	30.25
Ant	119.50	Sie Wollweir conv.	17.75
Ant	—	St. Br.	2.80
Ant	—	Leinwand	112.00
Ant	—	Leinwand	215.30
Ant	119.50	Leinwand	310.00
Ant	167.00	Leinwand	128.75
Ant	205.50	Leinwand	91.00
Ant	99.50	Leinwand	445.50
Ant	199.00	Leinwand	445.50
Ant	199.50	Leinwand	119.00
Ant	241.50	Leinwand	138.00
Ant	181.50	Leinwand	72.75
Ant	321.00	Leinwand	88.00
Ant	—	Leinwand	61.50
Ant	200.50	Leinwand	223.00
Ant	126.50	Leinwand	142.00
Ant	174.60	Leinwand	123.00
Ant	210.00	Leinwand	123.00
Ant	149.10	Leinwand	141.50
Ant	85.00	Leinwand	118.00
Ant	98.25	Leinwand	1.675
Ant	179.00	Leinwand	159.80
Ant	—	Leinwand	—
Ant	95.00	Leinwand	148.00
Ant	182.75	Leinwand	158.50
Ant	231.75	Leinwand	163.50
Ant	30.00	Leinwand	219.50
Ant	—	Leinwand	106.00
Ant	16.25	Leinwand	—
Ant	67.50	Leinwand	228.25
Ant	78.00	Leinwand	322.00
Ant	116.50	Leinwand	115.75
Ant	287.00	Leinwand	85.10
Ant	411.00	Leinwand	155.50
Ant	149.75	Leinwand	157.50
Ant	270.50	Leinwand	138.60
Ant	210.00	Leinwand	296.00
Ant	320.00	Leinwand	132.00
Ant	78.75	Leinwand	92.25
Ant	185.10	Leinwand	207.90
Ant	150.50	Leinwand	80.00
Ant	163.50	Leinwand	—
Ant	118.00	Leinwand	154.25
Ant	73.25	Leinwand	128.00
Ant	243.00	Leinwand	130.00
Ant	188.75	Leinwand	207.50
Ant	161.00	Leinwand	55.50

Hamburg, den 1. Mai 1901.

Hamburg-Amerika-Linie.

Die nächsten Abfahrten von Post- und Passagier-Dampfern finden statt:

Nach Newhork:

1./5. Pohd. Bulgaria.
2./5. Schnellp. Deutschland.
5./5. Pohd. Pretoria.
9./5. Schnellp. August Victoria.
12./5. Pohd. Buenaicia.
16./5. Schnellp. Columbia.
19./5. Pohd. Baltica.
23./5. Schnellp. Fritze-Wismar.
26./5. Pohd. Graf Waldersee.
30./5. Schnellp. Deutschland.

Posten:

2./5. Pohd. Eisa.
15./5. Postos.
8./5. Brigawia.
17./5. Bulgaria.
6./5. Arcentia.
15./5. Postos.
16./5. Teutonia.
4./8. Frisia.

Neworleans:

15./5. Arabia.
25./5. Polaria.

Santi und Venezuela: }

1./5. Alenannia.

Mexico u. Santi: }

7./5. Bolivia.

Jamaica und: }

11./5. Marlomannia.

Central-Amerika: }

18./5. Athenania.

Porto Rico und Venezuela: }

30./4. Würzburg.
8./5. Sicilia.

Versicherungsgesellschaft
zu Greifswald,
auf Gegenseitigkeit, gegr. 1840, nur
inländische Versicherungen in Pommern,
Brandenburg und Mecklenburg.
Verwaltungsjahr 2. März 1900 bis
1. März 1901.
Bzgl. Versicherungssumme 34.310.200
Mk. — Reservefonds 373.933 Mk. — Keine
Verwaltungslosten nur 1½ Pfg. pro
100 Mk. — Durchschnittlicher Gesamt-
beitrag 76 Pfg.; Beitrag für 1900 nur 51
Pfg. pro 100 Mk. der Versicherungssumme.
— Ermäßigungen bis zu 60%
Immobilien-Brand: Versicherungssumme 281.892.300 Mk. — Reservefonds
849.270 Mk. — Keine Verwaltungslosten
nur 1½ Pfg. pro 100 Mk. — Durchschnittlicher
Beitrag pro 100 Mk. der Versicherungssumme: in Klasse I 7 Pfg., in Kl. II
10 Pfg., in Kl. III 14 und in Kl. IV 17 Pfg.
In beiden Abtheilungen keinerlei Ge-
bühren, auch keine Stempelfosten — Schadens-
abspähung durch eine Kommission von
Versicherten; keine Abzüge für Taglosten,
zum Reservefonds und dergl.; kein Agenten-
wesen; direkter Verkehr mit der
Haupt-Agenten.

Saison Anfang Mai bis 10. October. — Frequenz: 16—17 000.
Stat. der Hannov.-Altenb. Eisen. u. des Elzuges Berlin-Hildesheim-Cöln-Paris. **Stahl-, Moos- u. Soolbäder** modernster Einrichtung. **Luft- u. Terrain-Kurort** in herrl., waldr. Umgebung. Neues Kurhaus, Lawn-tennis-Plätze, Theater, Bälle, Rennen, Gelegen. zu Jagd u. Fischer

Soolbad und bewährter klimatischer Curort.

Station der Eisenbahn Quedlinburg—Froese—Aschersleben. Vortzügliche Lage in einem geschützten Thale von allen Seiten fest geschlossenem Thale, unmittelbar am prächtvollsten Nadel- und Laubholzwald. Mittelpunkt sämtlicher Harzpflanzen. Bewährte Soolquelle. **Neuerbautes Badehaus** für Sool-, Fichten-, Dampf-, Moor-, Loh-, Tannin- und sämmtl. med. Bäder, sowie für alle Proceduren des Kaltwasser-Heilverfahrens. Elektrizität und Massage unter ärztlicher Leitung. Gebirgs-Quellwasserleitung. Billige Preise. Apotheke am Orte. **Badeärzte: Dr. Müller, Dr. Schmidt** und San.-Rath **Dr. v. Sclzacs.** Illustrierte Prospekte gratis und Führer in Buchform à 50

Aktien-Capital 10 Millionen Mark.
Stettin, Schulzenstr. 39—31.
 Wir verginsen bis auf Weiteres provisionsfrei:
 Einzahlungen
 mit **3⁰/₀** bei täglicher Kündigung,
 „ **3¹/₂⁰/₀** „ „ monatlicher Kündigung,
 „ **4⁰/₀** „ „ „ monatlicher Kündigung.
 Billigste Ausführung jeder Art bank-
 geschäftlicher Transactionen.

Nur 9¹/₂ Mark!
franco jeder Bahnstation
 kosten 50 Mr. — 1 Mr. breit — bestes, verzinktes
 Drahtgeflecht zur Anfertigung von Gartenzaunen,
 Nüchternhöfen, Wildgatter. Man verl. über alle Sorten
 Geflocht., Stachel- u. Spalierdraht Preisliste No. 6.
 und Gebrauchsanleitung gratis von
J. Rusten, Ruhrort a. Rh.

Patent-Jalousie

mit Drahtseilführung und Wirbelspindel
(D. R. G. M. No. 36636)

2617
Zuruben Dr.
(Schütz.)



(Bret.)

repräsentirt die vollkommenste und halbschiebende Jalousie der Gegenwart. Wehrkräftig wider die Fälsche, verhindert das Klappern, Schraghängen und Geräuschspringen aus den Führungen.

H. Maitrank
aus frischen Kräutern, sowie
Prima Gesundheits-Apfelwein
herb 10 Flaschen 3 *M.* süß 4 *M.* empfiehlt
H. R. Fretzdorff,
Breitestraße 5.

„Frische Moreheln“
 1 Postkorb *Ab* 5,00 fr., frische Natur-Tafelbutter
 9 Pfd., Gehalt *M* 8,25 fr., g. Macin. versendet Gefällig
 Brutanstalt u. Versandhaus Marggrabowa D. 4

Agent gesucht an jed. G.
unf. ren. Cigare. a. Haktiv. 12. Vergüt. ev. 250